

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO RCK02

Lavado

A la hora de lavar la bicicleta no usar maquinas de lavado a presión, como "kärcher" o las maquinas que encontramos en las gasolineras.

No dirigir un chorro de agua a presión directamente sobre el sistema Rotor ya que la entrada de agua en los rodamientos podría provocar oxido y estropearlos, llegando dado el caso incluso a bloquear el sistema.

Engrase

Después de salidas con lluvia o después de cada lavado, se recomienda engrasar los cuatro puntos de giro de los "empujadores" con grasa en spray.

El uso de aceites y grasas que no sean en spray no hará efecto, ya que las juntas tóricas que tienen los rodamientos para protegerse de la entrada del agua también impedirán la entrada de estos productos.

Revisiones

Puntos que conviene revisar periódicamente son:

- el apriete del tornillo que fija la biela izquierda al eje
- el apriete de la "tueca de fijación", si esta se hubiese aflojado convendría revisar la regulación ya que la excéntrica podría haberse movido
- Holgura de la biela derecha: Si por cualquier motivo la biela derecha cogiese holgura lateral, procederíamos de la siguiente manera:
 1. con el Rotor montado en la bicicleta, pondremos el tornillo de montaje "M6" (para bloquear el sistema, así nos será mas fácil realizar esta operación)
 2. con la "llave almenada" haciendo uso de sus 3 tetones apretaremos (a izquierdas) el cierre de biela, con ello desbloquearemos el tornillo de bloqueo (allen de 5 mm)
 3. seguir apretando el cierre de biela (a izquierdas) hasta que se haya reducido la holgura y sin embargo no esté tan apretado como para frenar el buen giro de las bielas
 4. apretar de más (a izquierdas) un cuarto de vuelta (1/4)
 5. apretar el tornillo de bloqueo hasta que dicho tornillo toque con el cierre de biela
 6. aflojar el cierre de biela (girando ahora a derechas) un cuarto de vuelta (1/4), así este se bloquee contra el tornillo.

¡ADVERTENCIA!

* NO LAVAR EL ROTOR CON AGUA A PRESIÓN (Kärcher y similares).

* SE RECOMIENDA, SIEMPRE QUE SE LAVE O SE MOJE EL ROTOR, APLICAR GRASA EN SPRAY EN LOS 4 PIVOTES DE ARTICULACIÓN DEL SISTEMA.

