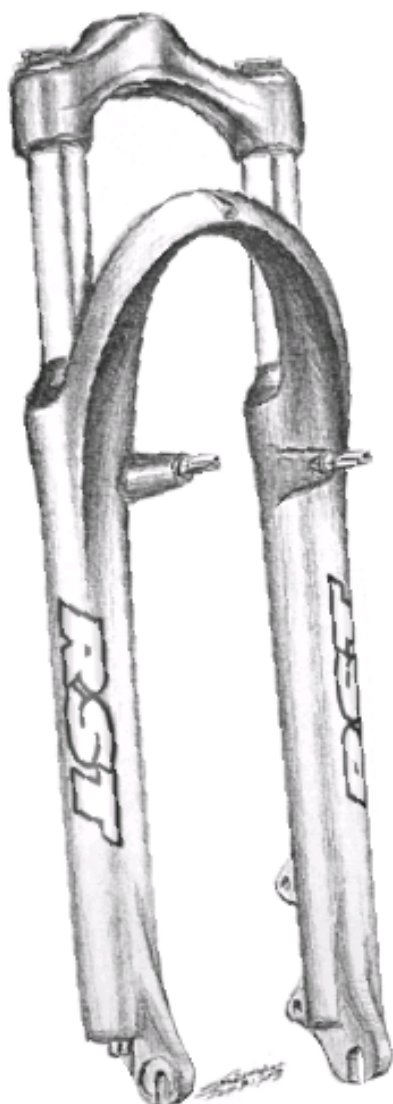


RSTRAPID SUSPENSION
TECHNOLOGY

ESPAÑOL

OWNER'S MANUAL



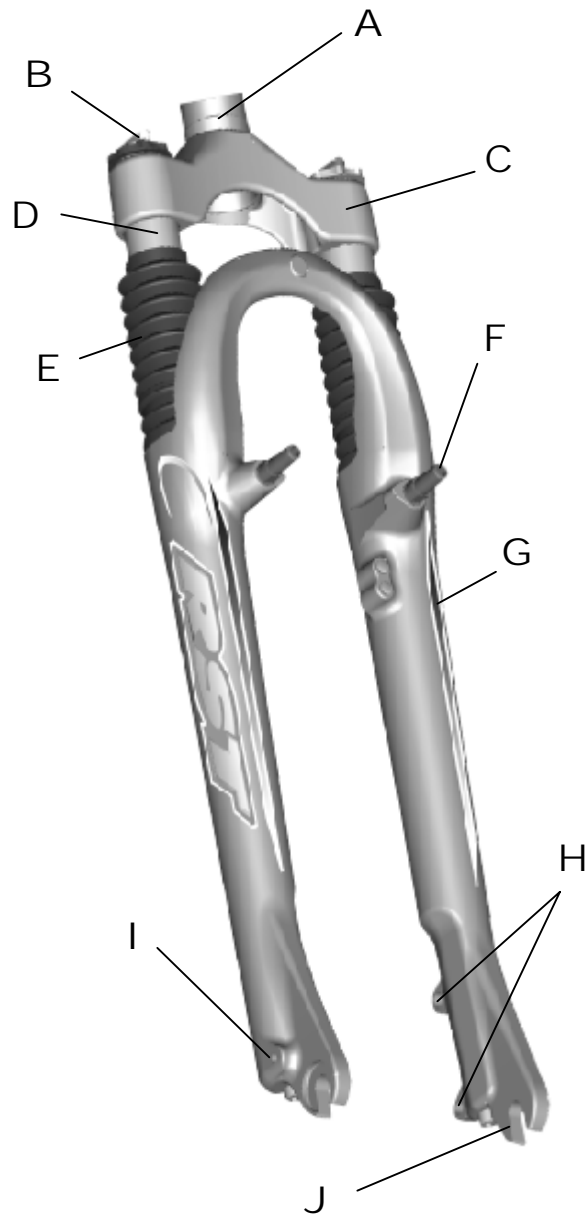
Model		Feature	Travel (mm)
AEROSA	AIR	Air-spring Pre-load adjustment	89
OMEGA	SL	Lock-out kit	101
	SC	Travel change kit	76~101
	T4	Pre-load adjustment	89
TR-PRO I (7)/(8)	SL	Lock-out kit	50
	T4	Pre-load adjustment	
TR-FREE	C4	Coil spring	

Rider weight (Kgs)	AEROSA-AIR
	Pressure (psi)
51-60	35-45
61-70	40-50
71-80	45-55
81-90	50-60
91-100	55-65
101 up	60 up

FEATURE

- A:** Steerer tube
- B:** Adjuster assembly
(turn the knob by
clockwise for preload)
- C:** Crown
- D:** Stanchion
- E:** Boot
- F:** Pivot
- G:** Dynamo bracket
- H:** Disk brake mount
- I:** Fender mount
- J:** Bolt

*Warranty Is Voided
If Fixing Bolt Removed



ENHORABUENA POR HABER ELEGIDO UNA HORQUILLA RST. Ha adquirido usted lo mejor que existe en componentes de suspensión para bicicleta. Esta RST está totalmente armada lista para ser instalada en la bicicleta.

▲ADVERTENCIA GENERAL

Este manual contiene información importante para utilizar y mantener la horquilla con seguridad. Para reducir la posibilidad de sufrir lesiones o un accidente mortal, lea este manual en su totalidad y dé el mantenimiento apropiado a su bicicleta y a la horquilla de suspensión. Antes de utilizar la bicicleta hay que revisar la horquilla para asegurarse de que no ha sufrido ningún dano durante su utilización. No utilice la bicicleta si la horquilla está doblada, presenta fisuras o escapes o si le falta alguno de los componentes originales, ya que si el ciclista se cae de la bicicleta podría sufrir lesiones graves o incluso resultar muerto. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones siga estas instrucciones. RSt le recomienda que cada dos años nos haga llegar la horquilla de suspensión para que sea bien revisada y puesta a punto.

IMPORTANTE

RST son horquillas diseñadas para uso todo terreno y, como tal, no vienen equipadas con los reflectores adecuados para su uso en carretera. Si en cualquier momento piensa utilizar la horquilla en la vía pública, acuda al distribuidor o a un mecánico para que le instalen los reflectores adecuados que cumplan los Requisitos para Bicicletas de la Consumer Product Safety Commission (C.P.S.C.) (Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor) u organismo local equivalente.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA EL USUARIO

1. Nunca quite ni haga quitar del Puente el tubo de dirección o las barras. El tubo de dirección y las barras internas se montan a presión en fábrica. Las barras internas montadas a presión ofrecen un mayor rendimiento frente a las barras internas montadas con tornillos, pero no se pueden desmontar, ya que de hacerlo el puente quedaría permanentemente deteriorado y sin arreglo, con lo resultaría inseguro para cualquier tipo de uso.
2. No intente enroscar un tubo de dirección que no tiene rosca. El hecho de practicar roscas debilitará el tubo de dirección, representando como consecuencia un riesgo. Lo más seguro es solicitar al distribuidor el Puente o el tubo de dirección adecuados, o ponerse en contacto con el Departamento de Garantía de RST en el (1-888-RST-7731).
3. Cualquier otra alteración o modificación realizada en la horquilla representa un riesgo. Antes de realizar cualquier modificación en la horquilla, póngase en contacto con el Departamento de Garantía de RST para obtener información sobre seguridad.

4. No utilice las horquillas RST si ve que presentan alguna pieza rota, doblada o con fisuras o si cree que está deterioradas. Si tiene alguna duda sobre la integridad o el estado de la horquilla, póngase en contacto con el distribuidor o con el Departamento de Garantía de RST en el (1-888-RST-7731).
5. Antes de cada utilización , RST recomienda comprobar si la horquilla está desgastada o deteriorada. Revise el Puente, las barras internas, las barras externas, la puntera y la zona del arco del freno para ver si presentan fisuras o daños.

GARANTÍA

RST garantiza todos sus productos sin defectos en materiales o hechura por un período de un año fecha original de la compra o dos años fecha de la manufactura, o ambos, dentro del plazo de un año a partir de la fecha de compra sera reparada o sustituida, a criterio del fabricante y sin gasto alguno, cuando sea recibida en fábrica junto con la prueba de compra y a portes pagados.

La garantía no cubre daños cosméticos o elestructurales como consecuencia de abuso o uso indebido, incluyendo, pero no limitado a , daños causados pro choques y/o impactos, negligencia del propietario, instalaciones indebidas y/o ensamblaje, mantenimiento indebido, alteraciones, modificaciones, adiciones, cambios al producto original, u otras condiciones excesivas, indebidas o anormales. La garantía excluye también los daños que haya sufrido la pintura. Cualquier modificación realizada pro el usuario anulará la garantía la garantía. Esta garantía prevalece expresamente sobre todas las demás garantías, y cualquier garantía implícita se halla limitada en cuanto a duración a la misma duración de la garantía escrita en la presente. RST no se hace responsable de daños y perjuicios.

En caso de que un producto necesite ser cambiado y no esté disponible, la RST reserva el derecho de cambiar el producto pro otro del mismo valor. No créditos o reembolsos se darán.

Este producto no es para andar en condiciones peligrosas, saltos en rampa, acrobáticos, o actividades similares. El usuario assume el riesgo de toda herida personal, daños/fallas en el producto, y toda otra pérdida derivada en tables usos.

Si por cualquier razón fuese necesario realizar reparaciones dentro de la garantía, devuelva la horquilla al lugar donde la ha adquirido. Los clients de otros países que no sean EE.UU. han de ponerse en contacto con el concesionario o con su distribuidor habitual.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Es muy importante que el amortiguador trasero RST sea instalado correctamente por un técnico cualificado que disponga de las herramientas necesarias. Asegúrese primero de que su horquilla RST viene equipada con el tubo de dirección adecuado. Puede haya que cortar la longitud del tubo para ajustarlo a la medida de la barra de dirección de la bicicleta. Si no posee los conocimientos necesarios o no dispone de las herramientas adecuadas para llevar a cabo esta operación le recomendamos que acuda a un concesionario que cuente con un mecánico cualificado para realizar el montaje.

▲ADVERTENCIA

El tubo de dirección y las barras internas se montan de una vez a presión con precisión de fábrica, por lo que no se pueden quitar del Puente. Para cambiar el largo o el diámetro del tubo hay que cambiar todo el conjunto del Puente y el tubo. No se debe quitar ni cambiar el tubo o las barras por separado ya que ello representaría un riesgo.

MONTAJE DE LA HORQUILLA

1. Quite la horquilla que está en la bicicleta.
2. Mida el tubo de dirección y córtelo para ajustarlo a la barra de dirección de la bicicleta., Compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar el eje superior de la horquilla (consulte las instrucciones del fabricante de este componente), se puede utilizar la anterior horquilla como guía para cortar el tubo.
3. Instale el anillo de rodadura de la dirección presionándolo firmemente contra la parte superior de la corona de la horquilla.
4. Limpie y engrase los rodamientos de la dirección y los anillos de rodadura.
5. Introduzca el tubo de dirección en la barra de dirección del cuadro de la bicicleta.
6. Instale los rodamientos superiores, los separadores de la potencia y la potencia.
7. Coloque la tapa y el perno de la potencia, y apriete el perno según las instrucciones del fabricante del juego de dirección.
8. Instale el manillar a la altura deseada y los tornillos de presión de la potencia de apriete o el sistema de sujeción de la potencia según las instrucciones del fabricante. Ajuste el juego de la dirección hasta que no se deslice ni tenga holgura.
9. Instale los frenos y ajústelos de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
10. Ajuste el dispositivo de desmontaje rápido de la rueda delantera para dejar al descubierto las cavidades escariadas de las punteras. La tuerca de desmontaje rápido debe apretarse una vez asentada correctamente la rueda en dichas cavidades.
11. Siempre que cambia de neumático, compruebe que se cumpla esta limitación de tamaño del radio. Para ello, retire el conjunto de muelles y comprima completamente la horquilla. Compruebe entonces que queden al menos 6.4mm de holgura entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona.
12. Su nueva horquilla ha sido diseñada para ir acondicionándose durante las primeras utilidades de la bicicleta (unas 20 horas de tiempo total de uso). Durante el periodo de acondicionamiento puede que usted note la horquilla dura y un poco desigual. Tras este periodo la horquilla irá cediendo y tomará la forma mucho más suave que la primera vez.

IMPORTANTE

No utilice las horquillas RST si alguna de sus piezas está deteriorada o parece estarlo. Si desea adquirir piezas de repuesto, diríjase a su distribuidor habitual o póngase en contacto con RST.

MANTENIMIENTO

IMPORTANTE

Cuidado y mantenimiento apropiados del producto RST resultan necesarios para un servicio duradero y rendimiento aumentado. Negligencia en el mantenimiento normal disminuirá seriamente el rendimiento del producto y causará deterioro prematuro del producto. Esto podría ser extremadamente peligroso y por lo tanto, la negligencia dejaría a la garantía sin efecto. Es imperativo seguir las instrucciones provistas en este manual para el máximo rendimiento del producto. Siempre use gafas de protección cuando trabaje en los productos RST.

Antes de cada utilización de la bicicleta:

1. Asegúrese de que las palancas del cierre rápido están bien ajustadas y apretadas.
2. Limpie las barras internas y limpie y revise toda la horquilla para verificar que no esté deteriorada.
3. Compruebe que el juego de dirección esté bien ajustado.
4. Asegúrese de que el cable del freno delantero pase por el sitio correcto y compruebe el ajuste de los frenos.

Semanalmente / 8-10 horas de andar o cuando el rendimiento de la horquilla haya disminuido (cualquiera que ocurra primero), Realice los siguientes procedimientos:

1. Revise el torque apropiado en los pernos de corona, pernos de abrazadera, clavos de freno, y pernos marginados.
2. Aplique un poco de aceite a los limpiadores y los Postes.

Cada 4 semanas/25-30 horas de andar o cuando el rendimiento de la horquilla haya disminuido (cualquiera que ocurra primero), siga estos procedimientos:

1. Desarme la horquilla para remover la grasa y residuos de cada pieza.
2. Revise todas las piezas por daños tales como rajaduras, abrasiones, y desgaste normal y rasguños. En caso de piezas dañadas o desgastadas en forma excesiva, las cambia de inmediato. No continúe usando este producto hasta que las piezas dañadas o desgastadas hayan sido cambiadas. En caso de que todas las piezas estén en condiciones usables, continúe a Paso 3.

Aplique un poco de grasa a los bujes superior e inferior, postes, juego de v"alvula, y limpiadores. Llene los depósitos del limpiador con una cantidad de grasa apropiada. No use grasa a base de litio ya que dañaría al material del buje.

Cambio del Bujie:

En caso de que la horquilla RST sufra de uso excesivo entre el poste y la pata exterior, los bujes necesitarán ser cambiados

IMPORTANTE

Cuidado y mantenimiento apropiados de su producto RST resultan necesario para un servicio duradero y rendimiento aumentado. Negligencia en el mantenimiento normal disminuirá seriamente el rendimiento del producto y causaría deterioro prematuro del producto. Esto podría a la garantía sin efecto. Es imperativo seguir las instrucciones provistas en este manual para máximo rendimiento del producto. Siempre use gafas de protección cuando trabaja en los productos RST.

PRESIÓN DE LA CÁMARA DE AIRE

Las horquillas RST pueden ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista.

Peso del ciclista (Kgs)	AEROSA-BAS	AT or AET series *
	Presión de aire (psi)	Presión de aire (psi)
51-60	35-45	120
61-70	40-50	130
71-80	45-55	140
81-90	50-60	150
91-100	55-65	160
101 up	60 up	170

*Note: La máxima presión de aire recomendada es de 250 PSI.

Si desea hacer alguna pregunta respecto a las horquillas de suspensión RST, diríjase al Departamento de Garantía de RST North America: (+1 888-RST-7731). También puede entrar en www.rst.com.tw y bajar mantenimiento de su horquilla de suspensión.

Gracias de Nuevo por haber elegido una horquilla de suspensión RST.