

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO RS03

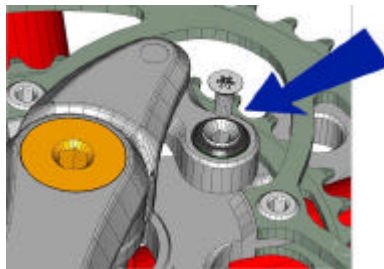
Lavado

A la hora de lavar la bicicleta no usar maquinas de lavado a presión, como “kärcher” o las maquinas que encontramos en las gasolineras.

No dirigir un chorro de agua a presión directamente sobre el sistema Rotor ya que la entrada de agua en los rodamientos podría provocar oxido y estropearlos, llegando dado el caso incluso a bloquear el sistema.

Engrase

Se recomienda realizar un engrase periódico de los cuatro puntos de giro o pivotes de los “empujadores”, en especial después de salidas con mucha lluvia o de un lavado en profundidad. Para ello cada pivote dispone de un tornillo de engrase (de llave torx) que una vez retirado permite depositar grasa en el interior del pivote, disponiendo este de un canal de engrase al rodamiento.



El cartucho de pedalier del Rotor también tiene la posibilidad de ser engrasado sin desmontarlo. Para ello la grasa pasa a través del interior del eje (hueco) al que se accede retirando el tornillo de fijación de la biela izquierda.

Revisar

Puntos que conviene revisar periódicamente son:

- el apriete del tornillo que fija la biela izquierda al eje
- el apriete de la “tueca de fijación”, si esta se hubiese aflojado convendría revisar la regulación ya que la excéntrica podría haberse movido.