



MC3

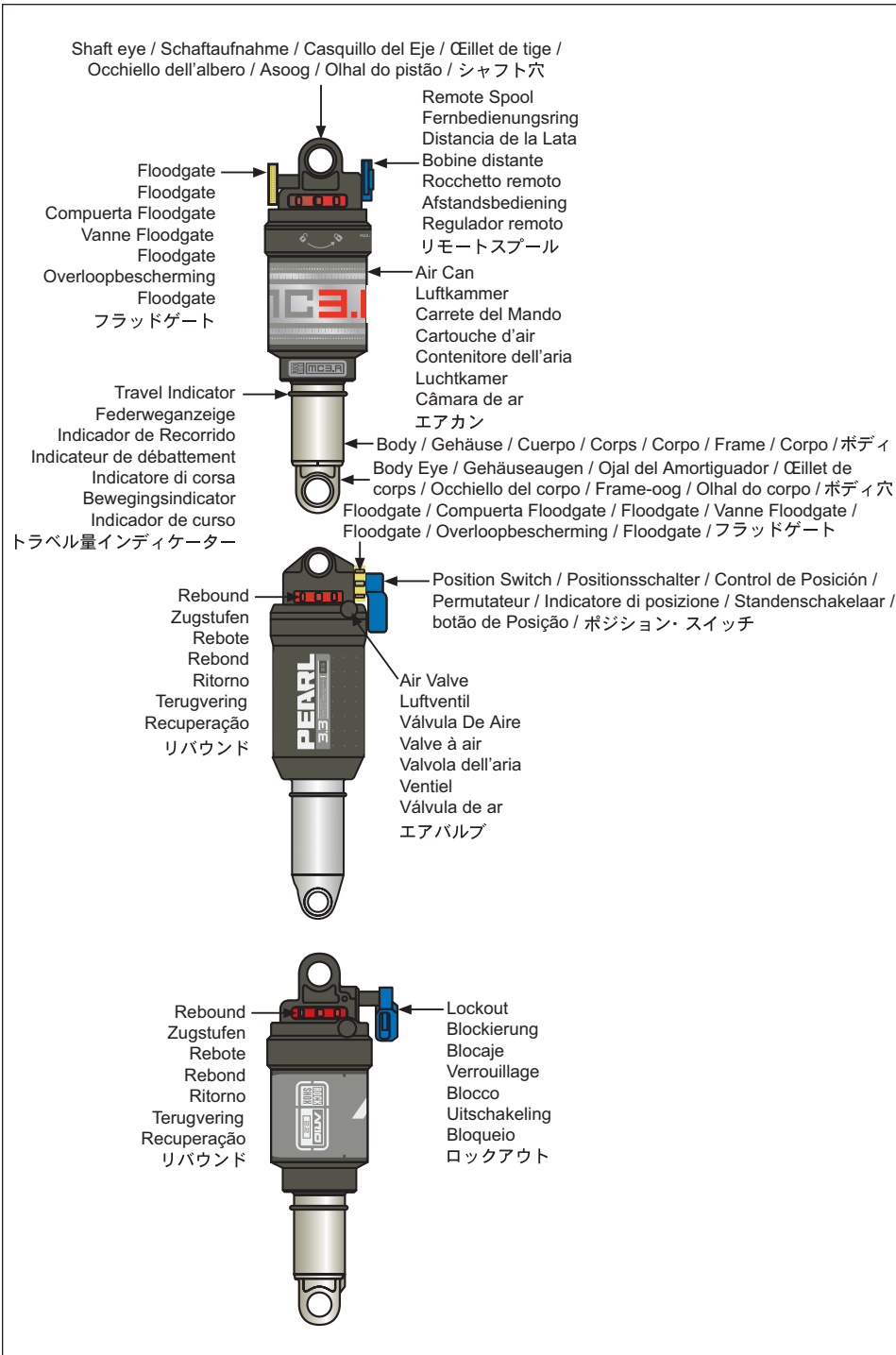
PEARL

ARIO

REAR SHOCK

USER MANUAL

POWERED BY SRAM™



Congratulations! You have the best in suspension components on your bicycle! This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your shock. To ensure that your RockShox shock performs properly, we recommend you have a qualified bicycle mechanic service your shock. We also urge you to follow our recommendations to help make your bicycling experience more enjoyable and trouble-free.

IMPORTANT Consumer Safety Information

RIDING A BIKE IS DANGEROUS. NOT PROPERLY MAINTAINING OR INSPECTING YOUR BIKE IS EVEN MORE DANGEROUS. IT'S ALSO DANGEROUS NOT TO READ THESE INSTRUCTIONS.

1. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. If the brakes don't work properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
2. If the shock ever loses oil or if it makes sounds of excessive topping out, stop riding the bicycle immediately and have the shock inspected by a dealer or call RockShox. Continuing to ride with the shock in either of these conditions could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
3. Always use genuine RockShox parts. Use of after-market replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the shock. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.

INSTALLATION

It is extremely important that your RockShox rear shock is installed correctly by a qualified bicycle mechanic with proper tools. Consult your bicycle manufacturer's instructions for proper installation of your rear shock.

⚠ WARNING

IMPROPERLY INSTALLED REAR SHOCKS CAN BE EXTREMELY DANGEROUS AND MAY RESULT IN SEVERE AND/OR FATAL INJURIES.

¡Enhorabuena! Ha adquirido usted lo mejor que existe en componentes de suspensión para bicicleta. Este manual contiene información importante para utilizar y mantener la horquilla con seguridad. A fin de garantizar que el amortiguador RockShox funcione bien, le recomendamos que la horquilla sea instalada por un mecánico de bicicletas cualificado. Asimismo le rogamos siga nuestras recomendaciones, lo que contribuirá a que usted disfrute sin problemas de la experiencia de montar en bicicleta.

I M P O R T A N T E : Información para seguridad del usuario

MONTAR EN BICICLETA ES UNA ACTIVIDAD PELIGROSA, PERO LO ES AÚN MÁS NO REALIZAR UN BUEN MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO NI INSPECCIONARLO ADECUADAMENTE. LEA ESTAS INSTRUCCIONES; DE NO HACERLO, PUEDE VD. CORRER UN RIESGO.

1. Antes de montarse en la bicicleta, compruebe que los frenos estén bien instalados y ajustados. Si se produjese un fallo en su funcionamiento, el ciclista podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.
2. Si el amortiguador pierde aceite o produce ruidos que indican que hace tope con excesiva frecuencia, bájese inmediatamente de la bicicleta y haga que su proveedor revise el amortiguador, o bien póngase en contacto con RockShox. Si continúa montando con el amortiguador en esas condiciones, podría perder el control de la bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales.
3. Utilice siempre piezas originales RockShox. La utilización de repuestos no originales anula la garantía y podría ocasionar un fallo estructural del amortiguador que podría provocar a su vez la pérdida de control de la bicicleta con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.

INSTALACIÓN

Es muy importante que el amortiguador trasero RockShox sea instalado correctamente por un técnico cualificado que disponga de las herramientas necesarias. Para instalar adecuadamente el amortiguador trasero, consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta.



A T E N C I Ó N

SI EL AMORTIGUADOR TRASERO ESTÁ MAL INSTALADO PUEDE RESULTAR EXTREMADAMENTE PELIGROSO, Y OCASIONAR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

AJUSTE DEL FUNCIONAMIENTO

Los amortiguadores traseros RockShox pueden ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista.

¡IMPORTANTE: ASEGÚRESE PRIMERO DE DAR UN PASEO EN LA BICICLETA PARA VER SI EL AMORTIGUADOR

TRASERO OFRECE UN BUEN RENDIMIENTO VINIENDO DIRECTAMENTE "DE FÁBRICA".

Regulando la presión del aire, el amortiguador trasero MC puede ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista. Quizá le interese hacer ciertos ajustes que se adapten a sus necesidades concretas. Cuando ajuste la suspensión, realice siempre las modificaciones una a una y anótelas: de esta forma podrá ver cómo afecta cada cambio a la conducción.

Sistema de amortiguación Motion Control (MC y Pearl)

El sistema de amortiguación Motion Control permite a los ciclistas ajustar rápidamente el "tacto" y rendimiento de la suspensión para adaptarla a las condiciones de conducción sin necesidad de bombas ni herramientas. El sistema proporciona un amplio control de la amortiguación de compresión y de rebote, así como una sensibilidad al umbral de "Cierre".

MC 3.3 Y PEARL 3.3

Los amortiguadores MC 3.3 y Pearl 3.3 incorporan una palanca azul que controla el grado de deformación o movimiento. Hay tres posiciones: Open (Abrir), Floodgate (Compuerta) y Lock (Bloquear).

Open: máximo movimiento y elasticidad de la suspensión. La mayor comodidad y capacidad de control para situaciones de conducción agresiva.

Floodgate: ajuste eficaz y controlado por el ciclista, regulado mediante el ajustado dorado Floodgate. Una amplia gama de ajustes que permiten adaptarse a distintos pesos y estilos de manejo.

Lock: mínimo movimiento de la suspensión.

¡IMPORTANTE: LA FUNCIÓN DE BLOQUEO DEL AMORTIGUADOR ESTÁ DISEÑADA PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA DE LA PEDALADA AL ESCALAR, CORRER POR CARRETERA O CIRCULAR POR PISTAS NO MUY ACCIDENTADAS. NO ESTÁ DISEÑADA PARA CONVERTIR UNA BICICLETA CON SUSPENSIÓN EN UNA SIN SUSPENSIÓN. EL USO PROLONGADO DEL AMORTIGUADOR EN LA POSICIÓN DE BLOQUEO PUEDE PROVOCAR UN DESGASTE PREMATURO DEL AMORTIGUADOR, LOS COJINETES DEL CUADRO, LOS PIVOTES Y OTRAS PIEZAS NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA.

MC 3.R

El amortiguador MC 3.R cuenta con control de la suspensión en el manillar. Hay dos posiciones: Open y Floodgate (explicadas anteriormente).

Más adelante, en este mismo manual, se facilita más información sobre la configuración de Motion Control.

PEARL 3.1

Ajuste eficaz y controlado por el ciclista, regulado mediante el ajustador dorado Floodgate. Una amplia gama de ajustes que permiten adaptarse a distintos pesos y estilos de manejo.

ARIO 2.2

Este amortiguador cuenta con una palanca azul que controla el bloqueo de la compresión. Moviendo la palanca 90° se cambia la amortiguación de compresión del amortiguador, de "abierto y activo" a "bloqueado". El bloqueo dispone de un circuito de expulsión para reducir las probabilidades de que el amortiguador o el cuadro sufran daños en caso de impacto mientras se está en la posición de bloqueo.

¡IMPORTANTE: LA FUNCIÓN DE BLOQUEO DEL AMORTIGUADOR ESTÁ DISEÑADA PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA DE LA PEDALADA AL ESCALAR, CORRER POR CARRETERA O CIRCULAR POR PISTAS NO MUY ACCIDENTADAS. NO ESTÁ DISEÑADA PARA CONVERTIR UNA BICICLETA CON SUSPENSIÓN EN UNA SIN SUSPENSIÓN. EL USO PROLONGADO DEL AMORTIGUADOR EN LA POSICIÓN DE BLOQUEO PUEDE PROVOCAR UN DESGASTE PREMATURO DEL AMORTIGUADOR, LOS COJINETES DEL CUADRO, LOS PIVOTES Y OTRAS PIEZAS NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA.

INSTRUCCIONES DE AJUSTE

Regulación del hundimiento

La compresión (hundimiento) es la distancia que el amortiguador recorre cuando el ciclista se sienta inmóvil en la bicicleta. Normalmente, la compresión es del orden del 15 al 25 por ciento de todo el recorrido disponible de la rueda. Antes de proceder a regular la compresión, compruebe las indicaciones del fabricante de la bicicleta para determinar el recorrido de la rueda trasera y la compresión recomendada para su bicicleta en particular. En todos los amortiguadores traseros RockShox, para regular el hundimiento hay que cambiar el tarado o grado de rigidez del muelle neumático.

El ajuste de la presión de aire determina el grado de rigidez del amortiguador. Cuanto más aire se introduzca, más rígido quedará el amortiguador.

Selección de la presión de aire (tarado o grado de rigidez):

1. Compruebe que el amortiguador esté en la posición abierta.
2. Despresurice la cámara de aire principal retirando el tapón del aire y presionando hacia abajo el vástago central de la válvula.
3. Dado que cada bicicleta es diferente, un buen punto de partida consiste en presurizar la cámara de aire principal a una presión de aire equivalente a la mitad del peso del cuerpo del ciclista. Esa cifra de partida, expresada en bares, corresponde numéricamente a una treceava parte del peso en kg del ciclista.

NOTA: PUESTO QUE LOS DISEÑOS DE LAS BICICLETAS SE DIFERENCIAN SIGNIFICATIVAMENTE LOS UNOS DE LOS OTROS, ES POSIBLE QUE SU BICICLETA REQUIERA PRESIONES O MÉTODOS DE INSTALACIÓN DIFERENTES. LAS BICICLETAS DE MENOR FACTOR DE PALANCA REQUIEREN MUCHA MENOS PRESIÓN DE AIRE QUE LA QUE INDICA LA REGLA DE LA MITAD DEL PESO, MIENTRAS QUE LAS DE MAYOR FACTOR DE PALANCA NECESITAN MÁS PRESIÓN DE AIRE. ESTAS INSTRUCCIONES SON SOLAMENTE UNA GUÍA.

Con el amortiguador en la posición abierta:

4. Después de añadir aire al amortiguador de acuerdo con su peso, y sin sentarse en la bicicleta, desplace la junta tórica del indicador de recorrido hacia arriba hasta el depósito de aire.
5. Súbase a la bicicleta, descanse todo su peso sobre el sillín y bájese. Mida y anote la distancia entre la junta tórica y la junta limpiadora. Esa distancia es el hundimiento. Determine el porcentaje de recorrido total del amortiguador que representa este hundimiento.

Ejemplo – El amortiguador instalado en la bicicleta mide 165 mm con una carrera de 38 mm. El hundimiento normal de la suspensión estaría comprendido entre 5,7 y 9,8 mm.

Los amortiguadores RockShox suelen estar disponibles en las siguientes combinaciones de longitud (de ojal a ojal) y carrera:

| | | | | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ario y MC | 165x38 mm | 190x51 mm | 200x51 mm | |
| Pearl | 190x51 mm | 200x51 mm | 215x63 mm | 222x67 mm |

6. Si el hundimiento es menor que el recomendado por el fabricante de la bicicleta, hay que utilizar una presión de aire menor. Si, por el contrario, el hundimiento es mayor que el recomendado, se necesitará una mayor presión de aire.

¡IMPORTANTE: NO UTILICE PRESIONES DE AIRE SUPERIORES A 17,2 BAR.

7. Coloque el tapón de aire.

NOTA: ES IMPORTANTE QUE EL AMORTIGUADOR TENGA PUESTO EL TAPÓN DE LA VÁLVULA DE AIRE EN TODO MOMENTO, PUES DE LO CONTRARIO PODRÍA PERDER AIRE ANTES DE TIEMPO.

AJUSTE MOTION CONTROL (MC Y PEARL 3.1/3.3)

Girando el ajustador dorado de Floodgate en el amortiguador MC, puede ajustar el nivel deseado de eficiencia. Girando el ajustador en sentido horario se aumenta la eficiencia del amortiguador, disminuyendo la inclinación de la suspensión inducida por el pedaleo. Notará la

diferencia cuando se encuentre en los ajustes medio/Floodgate (MC 3.3 y Pearl 3.3) o 'Lock' (MC3.R).

Comience con el ajustador de Floodgate en la posición totalmente en sentido antihorario. Sobre un firme llano y estable, comience a pedalear con su cadencia habitual. Incremente el ajuste de Floodgate girando el ajustador en sentido horario hasta que no se sienta movimiento en el amortiguador. También puede solicitar la ayuda de una persona que le observe pedalear, prestando especial atención al movimiento de la suspensión.

Ajuste de la amortiguación de rebote

El amortiguador incorpora una caperuza roja ajustadora de la amortiguación de rebote. El rebote es la carrera de extensión o el retroceso del amortiguador. El ajuste de la amortiguación de rebote permite controlar la velocidad a la cual el amortiguador se extiende después de ser comprimido. El rebote del amortiguador es más rápido cuando la caperuza ajustadora se encuentra en la posición de tope en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Por el contrario, el rebote es más lento cuando la caperuza ajustadora se encuentra en la posición de tope en el sentido de las agujas del reloj.

REGULACIÓN DEL REBOTE

Para ajustar el rebote, una buena manera de empezar es realizar la prueba del "bordillo"; asegúrese de llevarla a cabo después de configurar la compresión.

1. Regule el ajustador de rebote a tope en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
2. Sentado en el sillín, baje con la bicicleta el bordillo de la acera y cuente las veces que rebota el amortiguador antes de volver a la compresión nominal. Lo que se desea es conseguir que dé un solo rebote.
3. Gire el ajustador del rebote un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a bajar el bordillo. Siga realizando esta operación hasta que el amortiguador dé un solo rebote.
4. Anote el número de vueltas desde la posición completamente cerrada (en sentido horario).

MANTENIMIENTO

Cada 8 horas de uso de la bicicleta

- Limpie el amortiguador con un detergente suave y un cepillo de dientes.
- Mantenga asimismo la tornillería de montaje limpia y lubricada.
- Consulte el manual del usuario de su bicicleta para conocer los valores de apriete correctos de la tornillería de montaje.

IMPORTANTE: SI SE APRIETA DEMASIADO LA TORNILLERÍA DE MONTAJE, EL AMORTIGUADOR SE ATASCARÁ Y NO FUNCIONARÁ BIEN. POR CONTRA, UNA TORNILLERÍA POCO APRETADA OCASIONARÁ DAÑOS EN EL CUADRO, A LA PROPIA TORNILLERÍA Y EN EL AMORTIGUADOR.

Cada 20 horas de uso de la bicicleta

Quite, limpie y engrase la tornillería de montaje.

IMPORTANTE: NO UTILICE NUNCA LIMPIADORES CON AGUA A PRESIONES ELEVADAS PARA LIMPIAR EL AMORTIGUADOR.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO

Para mantener un elevado nivel de prestaciones y seguridad y para prolongar la vida de la horquilla es necesario realizar un mantenimiento periódico. Si utiliza la bicicleta en condiciones muy adversas, es necesario llevar a cabo el mantenimiento con mayor frecuencia.

NOTA: RECOMENDAMOS QUE UN MECÁNICO CUALIFICADO LLEVE A CABO LA PUESTA A PUNTO DE LA BICICLETA. SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN O INSTRUCCIONES, VISITE NUESTRO SITIO WEB (WWW.ROCKSHOX.COM) O DIRÍJASE A SU PROVEEDOR O DISTRIBUIDOR HABITUAL DE ROCKSHOX.

GARANTÍA DE SRAM CORPORATION

Alcance de la garantía limitada

SRAM garantiza durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y es intransferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra.

Legislación local

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente podría también gozar de otros derechos que varían según el estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá), o el país en cualquier otro lugar del mundo.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renunciaciones de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales fuera de los Estados Unidos (incluidas las provincias de Canadá) pueden:

- a. Evitar que las renunciaciones y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).
- b. Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renunciaciones o limitaciones.

Limitaciones de responsabilidad

Hasta el punto permitido por la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

Limitaciones de la garantía

- Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y ajustados conforme al correspondiente manual de instalación que proporciona SRAM. Los manuales de instalación de SRAM se pueden encontrar en Internet, en www.sram.com o www.rockshox.com.
- Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.
- Esta garantía no se aplicará cuando se haya modificado el producto.
- Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.
- Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas que pueden sufrir desgaste y deterioro están expuestas a sufrir daños como resultado de un uso normal, de no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o de un uso o instalación en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ÉSTAS SON, EN PARTICULAR, LAS PIEZAS QUE SE CONSIDERA PUEDEN SUFRIR DESGASTE Y DETERIORO:

- | | |
|---|--------------------------------|
| • Guardapolvos | • Cojinetes |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Anillos de deslizamiento |
| • Piezas móviles de caucho | • Anillos de espuma |
| • Tornillería de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Tubos superiores (montantes) |
| • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) | • Manguitos de frenos |
| • Pastillas de freno | • Cadenas |
| • Ruedas dentadas | • Casetes |
| • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Puños del manillar |
| • Palanca de cambios | • Poleas tensoras |
| • Rotores de frenos de disco | • Herramientas |
- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.
 - Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM.