

LOS BUJES

TIEMPO ESTIMADO 35'
DIFICULTAD 

HERRAMIENTAS ✂

Shimano

- Llaves de conos de 14 a 17 mm.
- Grasa consistente

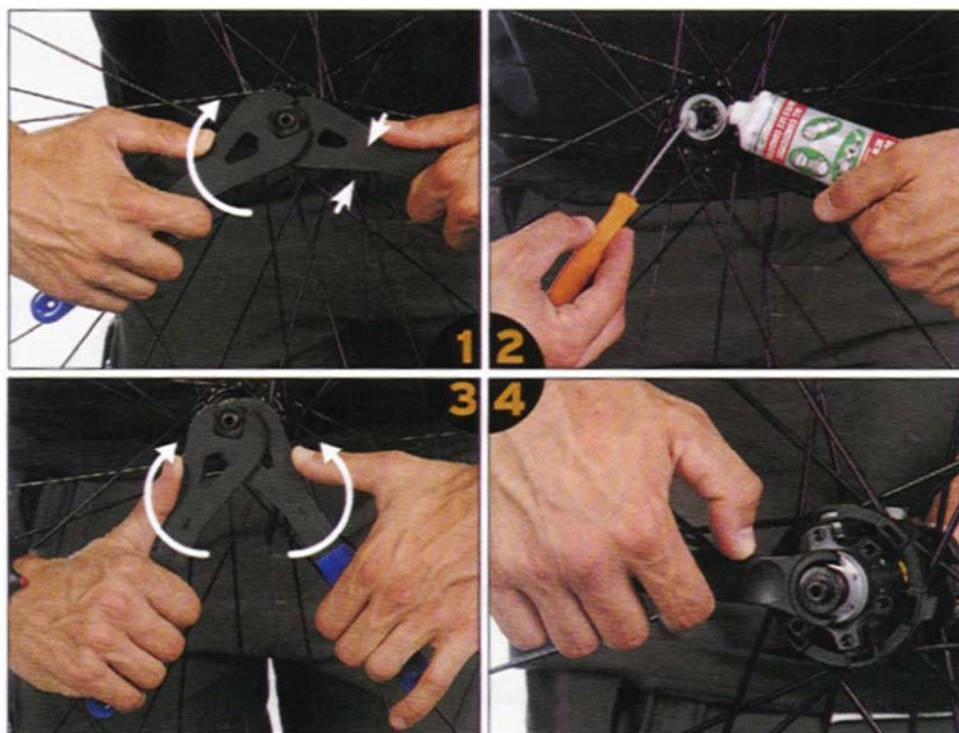
Mavic

- Llave de Mavic

¡Rueda libre!

GIRAN Y GIRAN SIN PARAR, Y NADIE SE ACUERDA DE ELLOS HASTA QUE PRESENTAN ALGÚN SÍNTOMA INEQUÍVOCO DE QUE ALGO NI VA BIEN.

Con unos mínimos cuidados, el giro suave y sin holguras está garantizado.



1 Tras retirar el guardapolvos de goma (si es un buje Shimano), sujeta el cono interior con una llave y con la otra afloja la tuerca de fijación exterior. La "contratuercas" queda anulada y puedes desenroscar ambas piezas con facilidad. Recuerda el orden de colocación.

2 ¡Cuidado con las bolas!, no vayas a perder alguna. Es hora de limpiar y comprobar desgastes en las bolas y en la pista del cono. Limpia con un trapo toda la grasa vieja y engrasa con la nueva. Si aprecias desgaste en alguna de las partes no lo dudes, sustitúyela.

3 Monta el cono, la arandela y la tuerca y aprieta el cono hasta que desaparezca la holgura. En ese punto, sujeta el cono con una llave y aprieta la tuerca contra él. Después afloja un poco el cono para hacer "contratuercas" entre ambas piezas y que quede todo fijado.

4 En Mavic el ajuste de holgura está "chupao". Sólo hay que encajar la llave plástica de pitones que se incluye con las ruedas en la tapa correspondiente y apretar ligeramente hasta que el juego desaparezca. Es tan fácil que ni siquiera es necesario desmontar la rueda de la bici.