



TIEMPO ESTIMADO 30'
DIFICULTAD

HERRAMIENTAS
■ Llave de radios

Maldita simetría

PUEDA QUE SEA LA OPERACIÓN MÁS COMPLICADA DE CUANTAS TE PUEDAS ENCONTRAR EN TU BICI. Hay que armarse de paciencia y cuidado, y si das un paso en falso vuelve atrás para no dejar las cosas peor que al principio.



1 Para ver las cosas con mayor claridad retira la cubierta y da la vuelta a tu bici. Las zapatas servirán de referencia para ver el descentrado, pero si tienes discos puedes poner una brida en el cuadro o las barras apuntando el extremo que sobra a la llanta.

2 Si la llanta roza en la zapata derecha, aflojamos 1/2 vuelta el radio de ese lado, justo el que coincide con la zona central del descentrado. Si el descentrado es muy amplio es posible que tengas que aflojar varios radios del mismo lado.

3 Aprieta el radio del lado izquierdo la misma cantidad (1/2 vuelta) para igualar tensiones. Si ves que lo requiere, también puedes apretar los dos consecutivos a cada lado del primero (el del lado derecho) 1/4 de vuelta para conseguir el mismo efecto.

4 Haz girar la rueda y comprueba las oscilaciones. Revisa también la tensión general con las manos. Si aprecias radios muy flojos o muy tensos sin duda son los causantes del descentrado. También conviene hacer esta comprobación antes de empezar a centrar.