

LA DIRECCIÓN

TIEMPO ESTIMADO 10'
DIFICULTAD *1 2 3 4*

HERRAMIENTAS ✨

- Llaves Allen de 5 y 6 mm.
- Arandelas espaciadoras

Rumbo fijo

LA HOLGURA DE DIRECCIÓN HA PASADO A SER UN MAL MENOR. Gracias a las direcciones ahead, ajustarlas para que gire suave y sin juego se ha convertido en una reparación al alcance de todos y fácil de realizar en cualquier sitio, incluso en medio del monte.



1 lo primero es soltar la potencia para permitir el ajuste posterior. Afloja los tornillos alternativamente y poco a poco. La potencia debe quedar floja pero lo suficientemente apretada como para que no haya ninguna holgura respecto al tubo que podamos confundir con la verdadera holgura de dirección.

2 el tornillo de la tapa es el encargado de presionar todo el conjunto hacia abajo. Para que funcione debe haber una separación de unos 3-4 milímetros desde la tapa a la parte superior del tubo de la horquilla. Si la tapa llegase a tocar con el tubo sería imposible el ajuste, pero podríamos solucionarlo con arandelas.

3 frena con el freno delantero y coloca las yemas de los dedos de la otra mano sobre la dirección y el cuadro a la vez. Empuja la bici adelante-atrás para comprobar si aún existe holgura. Si es así lo notarás rápidamente en los dedos y tendrás que repetir de nuevo los pasos anteriores.

4 sólo queda apretar los tornillos de la potencia. Recuerda hacerlo alternativamente y no hacerlo en exceso ya que podría llegar a dañar la rosca del aluminio de la potencia. En caso de no encontrar un giro suave sin juego es preferible dejarla ligeramente floja, que apretada en exceso.