

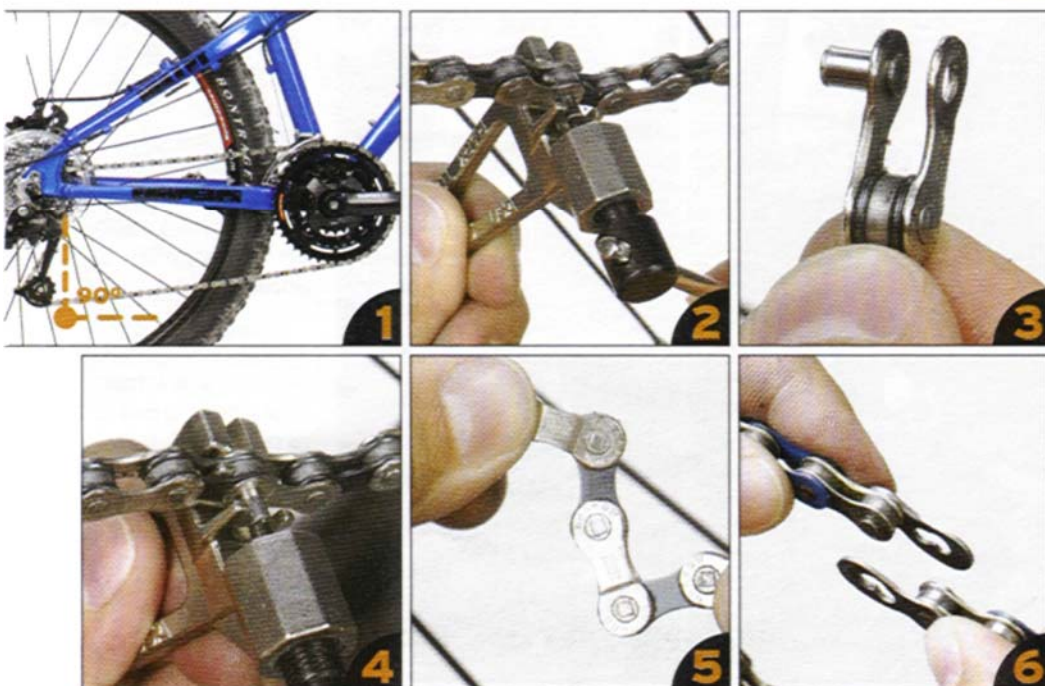


TIEMPO ESTIMADO 20'
DIFICULTAD *llll*

HERRAMIENTAS ✂
■ Tronchacadenas

Fundamental

PUEDES QUITAR A TU BICI EL CAMBIO O EL SILLÍN, Y SEGUIRÁS PEDALEANDO. Pero si le quitas la cadena, adiós al movimiento. Aprende a medir la longitud correcta y a alargar o acortar si es necesario. Tan fácil como añadir y quitar eslabones.



1 así se mide la longitud correcta de la cadena. Engranando el plato grande y el piñón pequeño las dos poleas del cambio deben quedar en línea y formando unos 90° respecto al suelo.

2 abre el eslabón colocando la cadena en el tronchacadenas y gira la palanca para empujar el pin con el émbolo. Ten cuidado no saques del todo

el pasador ya que luego sería muy difícil o prácticamente imposible volver a ponerlo.

3 así debe quedar el pasador o pin ligeramente metido. Nos facilitará la tarea a la hora de volver a cerrar la cadena sirviéndonos de guía al hacer el empalme.

4 cierra la cadena empujando el pin hacia dentro suavemente, hasta que sobresalga lo

mismo por ambos lados del eslabón. Si no entra suave no lo fuerces, libera presión e inténtalo de nuevo.

5 seguramente el eslabón que has cerrado haya quedado un poco agarrotado. Coloca el pin duro en el centro de la Z y haz una leve palanca en los dos extremos y en sentido contrario para liberarlo.

6 las cadenas sram y connex utilizan un eslabón desmontable. Consiste en dos placas complementarias que enganchan una con la otra. Es útil para desmontar y limpiar rápidamente la cadena, pero para ajustar la longitud hay que cortarla de igual modo.