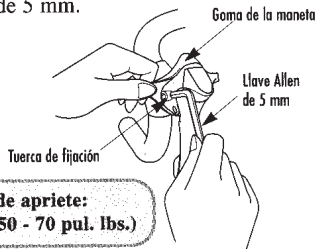


Montaje de las manetas de freno/cambio

para bicicleta de competición

Montaje en el manillar

El aseguramiento de montaje se lleva a cabo con la ayuda de la tuerca de instalación en la parte exterior de la maneta. Arremangar la goma de la maneta y apretar el tornillo con una llave Allen de 5 mm.



Par de apriete:
6 - 8 Nm (50 - 70 pul. lbs.)

Montaje del cable de freno

Cables utilizados

- Cable interior (acero fino) Ø 1,6 mm



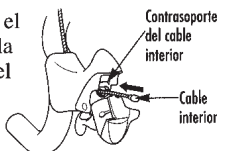
- Cable exterior SLR Ø 5,0 mm



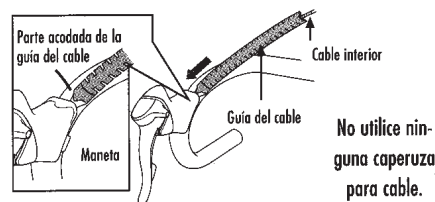
1. El movimiento interior de la maneta, como al cambiar, facilita la introducción del cable a través del soporte del cable.
2. Pase el cable interior.



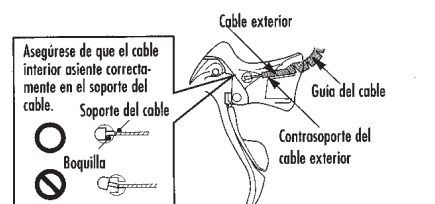
3. Colocar la guía en el cable e introducir la punta acodada en el soporte.



Nota: No eliminar la grasa del cable y mantener libre de la suciedad y el polvo.

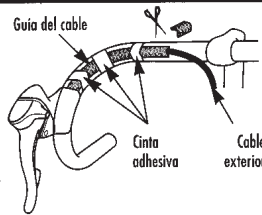


4. Pase el cable exterior sobre el cable interior a través de la guía en la maneta.



5. Fije el cable exterior a la parte delantera del manillar y cúbralo con la guía del cable. Seguidamente, corte la guía del cable exterior a la longitud necesaria y fíjelo provisionalmente con cinta adhesiva.

6. Finalmente, envuelva el manillar con cinta para manillar.



Montaje del cable de cambio

Cables utilizados

- Cable interior (acero fino) Ø 1,2 mm
- SP40 cable exterior obturado Ø 4,0 mm (1)
- SP40 cable exterior Ø 4,0 mm (2)



Guía del cable

Introduzca el cable

Guíe el cable interior desde la parte marcada dentro del cable exterior. Suministre grasa para que funcione de manera eficaz y con poco mantenimiento.

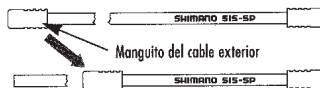


Corte del cable exterior

Corte el cable exterior siempre en la parte no marcada. Después de cortar es necesario "redondear" de nuevo el cable exterior, de forma que la abertura tenga un diámetro uniforme.

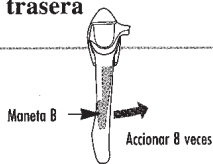


Utilice el manguito del cable exterior del extremo cortado.

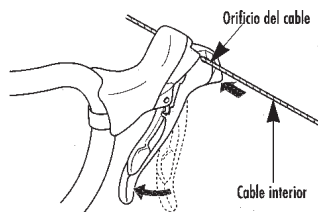


Maneta de cambio trasera

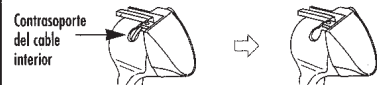
Para el montaje, accionar la maneta B un mínimo de 8 veces.



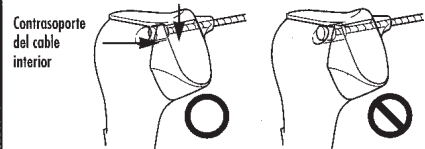
Tire de la maneta de cambio, retire la cubierta y tire del cable interior a través del orificio del cable.



Si el contrasporte del cable interior no está correctamente en el orificio del cable, presione nuevamente la maneta B hasta que coincida e instale entonces el cable interior.

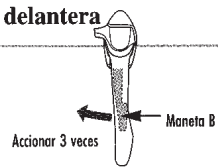


Asegúrese de que la boquilla del cable asiente correctamente en el contrasporte del cable interior.

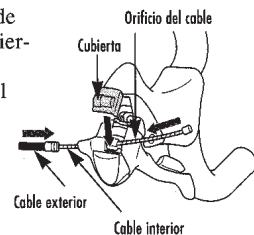


Maneta de cambio delantera

Para introducir el cable, accionar la maneta B dos o tres veces.

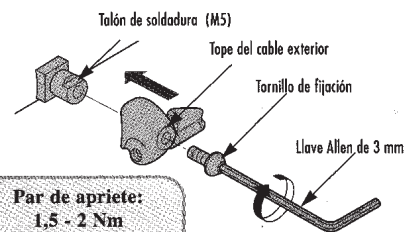


Tire de la maneta de freno, retire la cubierta y guíe el cable interior a través del orificio del cable, dentro del cable exterior.



Topo del cable exterior

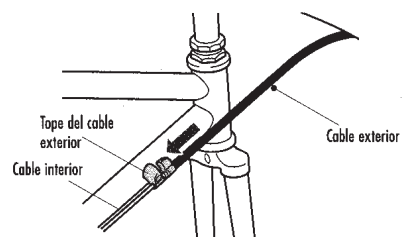
1. Fije el topo del cable exterior en el tubo inferior.



Fije el contrasporte del cable exterior para la parte trasera en la posición "sin tensor".



2. Pase el cable interior y fije el cable exterior.



Compruebe que el cable exterior asiente correctamente en el topo del cable exterior.

